

35 万起拿下国内续航最长大七座！小鹏 X9 增程版等还是直接冲？

来源：林怡婷 发布时间：2025-11-16 20:25:09

11 月 6 日，小鹏 X9 增程版本正式启动预售，此次共推出两款配置车型，预售价格分别设定为 35 万元与 37 万元。新车定位于 7 座中大型 MPV，车内配备星舰寰宇智舱，外观设计相比纯电版本进行了针对性调整。动力层面，新车搭载小鹏鲲鹏超级增程系统，基于 800V 高压平台打造，支持 5C 超快充技术。续航表现上，其 CLTC 工况纯电续航可达 452 公里，综合续航里程则能达到 1602 公里。

购车权益方面，支付 99 元意向金即可抵扣 5000 元购车款；限时期间内，用户可 0 元享受价值 8000 元的 20 英寸星耀悬浮轮毂，以及价值 12000 元的座舱升级套装。此外，小鹏 X9 的老车主还可专享 10000 元购车补贴。



这款定位 7 座中大型 MPV 的新车，以“星舰寰宇智舱”设计理念为核心，在外观、内饰与动力系统上实现精准升级，更凭借 1602 公里的综合续航数据，为中高端 MPV 市场带来“全场景适配”的新选择。



外观：功能与美学的精准平衡

作为品牌 MPV 家族的新成员，小鹏 X9 增程版在延续纯电版科技基因的同时，针对增程系统特性优化外观细节。前脸部分的升级尤为显著，换装的大尺寸前包围进气口不仅强化了视觉冲击力，更有效提升了增程系统的散热效率。前包围下部创新采用带主动格栅功能的双段式散热开口，高速行驶时可自动闭合降低风阻，使整车风阻系数低至 0.237Cd，实现了运动感与功能性的统一。



车身侧面通过隐藏 A、B、C、D 柱的设计巧思，营造出悬浮式车顶的轻盈视觉效果，搭配外扩轮眉与 20 英寸密条辐轮圈，进一步强化了运动气质。尺寸方面，新车长宽高达到 5316mm×1988mm×1785mm，轴距 3160mm，其中车身长度较纯电版增加 23mm，为增程系统布

局预留空间的同时，保障了车内空间的舒展性。车尾的无边界后窗玻璃与快背式造型相得益彰，让这台中大型 MPV 兼具流畅线条与实用属性。值得一提的是，新车特别新增 “极光青” 专属外观配色，为用户提供更丰富的个性化选择。

内饰：智能座舱与灵活空间双重升级

内饰延续品牌高端科技配置水准，17.3 英寸中控大屏与 10.25 英寸全液晶仪表盘组成的双屏系统，搭配高性能高通骁龙 8295P 座舱芯片，确保系统运行流畅且响应迅速。玫瑰红与米色双拼的内饰配色方案，配合阿尤斯真木内饰材质，营造出豪华温馨的驾乘氛围。

操控与舒适配置的升级同样亮眼。全新设计的小巧紧凑方向盘集成多功能按键，可便捷控制辅助驾驶与动力模式等核心功能。第二排配备双零重力座椅，扶手内侧的座椅调节按键让坐姿调整更随心，新增的 21.4 英寸娱乐屏则为后排乘客打造专属影音空间。第三排座椅支持多向调节、靠背折叠及 4/6 比例翻折收纳，配合平整地台设计，即便满载 7 人也能保证乘坐舒适性，后备厢在三排启用状态下仍可满足日常储物需求，放倒后更能拓展出超大装载空间。

动力：800V 平台赋能续航与补能革命

动力系统是小鹏 X9 增程版的核心竞争力，其搭载小鹏最新研发的鲲鹏超级增程技术，基于全域 800V 高压电气平台打造，形成 “高效增程器 + 大电池 + 超快充” 的黄金组合。这套由型号 DAM15NTE 的 1.5T 增程器与电机组成的动力系统，其中增程器最大功率 110kW，电机最大功率 210kW，动力输出强劲且平顺。

续航与补能表现更是突破同级认知：配备的 63.3kWh 电池组在 CLTC 工况下可实现 452 公里纯电续航，以日常通勤日均 60km 计算，一周一充即可满足需求；搭配 60L 大容量油箱，满油满电状态下综合续航高达 1602 公里，彻底解决长途出行的续航焦虑。同时，新车支持 5C 超快充功能，补能效率较传统 400V 增程车型提升 150%，配合 6.4L/100km 的百公里燃油消耗量，实现了高性能与高效能的完美平衡。

作为小鹏从 “纯电单极” 向 “电驱多元” 战略转型的关键车型，X9 增程版的预售开启标志着品牌在 MPV 赛道的布局进一步完善。随着预售价格的公布，这款集长续航、快补能、高智能于一身的中大型 MPV，有望重塑中高端 MPV 市场的竞争格局。

（图/文 网通社 冷博文）

HTML版本： [35 万起拿下国内续航最长大七座！小鹏 X9 增程版等还是直接冲？](#)